

Ausstattung für ein Fahrgestell
Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 20 nach DIN 14530-27:2019-11

Pos.	Beschreibung	
1.1	LKW Fahrgestell, Linkslenker, Straßenantrieb geeignet zum Aufbau eines Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 20 nach DIN 14530-27:2019-11 sowie DIN EN 1846 Teil 1 bis 3. Bau- und Zulassungsvorschriften wie STVZO, FZV und EU- Richtlinien UVV- Fahrzeuge (BGV D29) sind einzuhalten.	Ausschlusskriterium
1.2	Das Fahrzeug ist mit einem verlängerten Frontfahrerhaus als Doppelkabine mit vier Türen, sechs Sitzplätzen (2 vorn, 4 hinten) sowie Fenstern auszuführen. Die Türen müssen gleichschließend ausgeführt und über die Zentralverriegelung ansteuerbar sein. Die Kabine ist für die Aufnahme eines Fahrzeugtrupps mit zwei Personen im vorderen Bereich sowie vier Personen im hinteren Bereich auszulegen. Für die Unterbringung der Atemschutzgeräte gegen die Fahrbahn inklusive Halterungen (Vom Aufbauhersteller) muss im hinteren Sitzbereich ausreichend Platz vorhanden sein. Alle Sitzplätze sind mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten auszustatten.	Ausschlusskriterium
1.3	Fahrerhaus mit ausreichend Platz hinter den Rückenlehnen zum Verstauen von persönlicher Schutzausrüstung von zwei Personen sowie für die feuerwehrtechnische Beladung (mindestens 300 mm bei senkrecht stehender Rückenlehne und Sitz in Endstellung).	Ausschlusskriterium

1.4	Schall- und wärmeisolierende Sicherheitskabine.	Ausschlusskriterium
1.5	Ohne Hubdach.	Ausschlusskriterium
1.6	Die hydraulisch kippbare Kabine muss mit der darin gehaltenen Ausrüstung ohne zusätzliche, "äußere" Hebeeinrichtungen gekippt, abgesenkt und wieder gesichert werden können und im angekippten Zustand gegen unbeabsichtigtes Absenken sicherbar sein.	Ausschlusskriterium
1.7	Maße: Fahrzeuglänge max. 8.600mm (inkl. Anbauteile).	Ausschlusskriterium
1.8	Maße: Fahrzeugbreite max. 2.550 mm.	Ausschlusskriterium
1.9	Maße: Fahrzeughöhe max. 3.300 mm, gemessen bei Leermasse, jedoch mit aufgelegter Dachbeladung.	Ausschlusskriterium
1.10	Gewicht: Technisch ist das Fahrzeug auf ein zulässiges Gesamtgewicht von 18.000 kg auszulegen. Das zulässige Gesamtgewicht darf 16.000 kg nicht überschreiten.	Ausschlusskriterium

1.11	Radstand: ca. 4.500 mm bis max. 5.000 mm.	Ausschlusskriterium
1.12	Das Fahrzeug muss über eine möglichst ausgewogene Gewichtsverteilung verfügen.	Ausschlusskriterium
1.13	Alle Maße und Gewichte sind unbedingt einzuhalten.	Ausschlusskriterium
1.14	Motor Art: Wassergekühlter Dieselmotor mit der Schadstoffklasse mindestens Euro 6e.	Ausschlusskriterium
1.15	Motor entsprechend Leistungsanforderungen nach DIN EN 1846-2, mind. jedoch 250 KW.	Ausschlusskriterium
1.16	Fahrzeugmotor extra schallgedämpft.	Ausschlusskriterium
1.17	Betrieb des Fahrzeuges muss auch ohne Zusatzmittel (AdBlue) im Kraftstoff möglich sein.	Ausschlusskriterium
1.18	Auspuff: Die Lage des Auspuffs ist mit dem Besteller sowie mit dem Aufbauhersteller zwingend abzustimmen. Mehrkosten hierfür sind auszuweisen. Endrohr auf der linken Fahrzeugseite.	Ausschlusskriterium

1.19	Anpassung der Auspuffanlage (Endrohr nach DIN).	Ausschlusskriterium
1.20	Die automatische Regeneration des Partikelfilters muss unterbrochen- bzw. manuell gestartet werden können.	Ausschlusskriterium
1.21	Vollautomatisches Wandler Getriebe, mit Untersetzungsgetriebe, Schaltprogramme für Straßenbetrieb; wahlweise manuelle Gangwahl; Übertemperaturanzeige für Wandler bzw. Kupplung.	Ausschlusskriterium
1.22	Fahrprogrammierung Getriebe: Feuerwehrprogramm als Standardprogramm.	Ausschlusskriterium
1.23	Drehzahlregelung. Für den Handnotbetrieb muss die Drehzahl auch im Stand regelbar ausgeführt werden.	Ausschlusskriterium
1.24	Anfahrhilfe. Das Fahrzeug soll mit einer Anfahrhilfe (verhindert das Wegrollen des Fahrzeuges entgegen der vorgesehenen Fahrtrichtung beim Anfahren an Steigungen) ausgestattet sein.	Ausschlusskriterium
1.25	Höchstgeschwindigkeit begrenzt auf 100 km/h.	Ausschlusskriterium

1.26	2 Achsen.	Ausschlusskriterium
1.27	Differentialsperre für Hinterachse.	Ausschlusskriterium
1.28	Hinterachse zwillingsbereift.	Ausschlusskriterium
1.29	Die Felgen sind zur Gewichtsreduzierung in Aluminiumbauweise anzubieten.	Ausschlusskriterium
1.30	Wintertaugliche, nicht laufrichtungsgebundene M&S Gelände- / Mehrzweckbereifung, schlauchlos montiert. Das Fahrzeug ist mit M&S Reifen (Schneeflocken Symbol Alpine Symbol) auszuliefern. Die Reifen an der Vorderachse als Lenkachsenräder ausgeführt. Bereifung an der Hinterachse als Antriebsräder ausgeführt, mit erhöhter Reifentragfähigkeit. (Kommunalbetrieb).	Ausschlusskriterium
1.31	Fahrzeuggestaltung und Hydraulikschläuche bei Anlieferung nicht älter als 1 Jahr (DOT bzw. Schlauchkennzeichnung).	Ausschlusskriterium

1.32	Verwendbarkeit handelsüblicher Gleitschutzketten auf allen gelenkten und allen angetriebenen Rädern muss problemlos möglich sein.	Ausschlusskriterium
1.33	Vorderachse mit Parabelfedern.	Ausschlusskriterium
1.34	Hinterachse mit Luftfederung.	Ausschlusskriterium
1.35	Das Fahrzeug ist mit verstärkten Achsen und Stoßdämpfern für den Einsatz im Feuerwehrdienst auszustatten.	Ausschlusskriterium
1.36	Das Fahrzeug ist mit Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse für den Einsatz im Feuerwehrdienst auszustatten.	Ausschlusskriterium
1.37	Achslasten: Vorderachse min. 6.700 kg.	Ausschlusskriterium
1.38	Achslasten: Hinterachse min. 11.500 kg.	Ausschlusskriterium

1.39	Servolenkung.	Ausschlusskriterium
1.40	Kraftstofftank Feuerwehrausführung; die Größe des Tankes muss ausreichend bemessen sein, um einen achtstündigen Fahr- und Einsatzbetrieb unter Volllast zu ermöglichen. Lage des Fahrzeugtanks ist zwingend mit dem Aufbauhersteller und dem Besteller abzuklären.	Ausschlusskriterium
1.41	Die Lage des Fahrzeug- Kraftstofftanks ist so zu wählen, dass dieser jederzeit problem- und mühelos über handelsübliche 20 Liter Kraftstoffkanister mit Auslaufstutzen von der Standfläche des Fahrzeugs aus betankt werden kann.	Ausschlusskriterium
1.42	Tankdeckel unverlierbar und abschließbar, soweit nicht gleichschließend mit Kabinen- und / oder Zündschlüssel sind 4 Tankdeckelschlüssel zu liefern.	Ausschlusskriterium
1.43	Vorwärmesystem für Kraftstoff.	Ausschlusskriterium
1.44	Wasserdurchfahrtstfähigkeit (WDF) nach E DIN 14502-2, mind. 400 mm (Dauerwatfähigkeit). Eine kurze Watfähigkeit bei Wasserdurchfahrten > 600 mm muss schadenfrei möglich sein. Ausführliche Beschreibung der Wattiefen abhängig erforderlichen Prüf- und Wartungsarbeiten (mit Fristen) in der Bedienungsanleitung.	Ausschlusskriterium

1.45	Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse.	Ausschlusskriterium
1.46	Luftleitungen nichtrostend, scheuerfrei verlegt.	Ausschlusskriterium
1.47	Schutz der Federspeicheranlage vor plötzlichem Luftverlust.	Ausschlusskriterium
1.48	Antiblockiersystem ABS / Antriebsschlupfregelung ASR.	Ausschlusskriterium
1.49	Feststellbremse: Federspeicherzylinder mit mechanischer Notlöseeinrichtung.	Ausschlusskriterium
1.50	Dauerbremse mit automatischer Abschaltung vor Erreichen der Leerlaufdrehzahl, wählbare Ansteuerung über die Betriebsbremse.	Ausschlusskriterium
1.51	Bremsanlage für Feuerwehrfahrzeuge. Die Druckluftanlage der Bremse muss so gebaut sein das eine Fremdeinspeisung der Druckluftkessel von außen mit 10 bar möglich ist. Auch muss es möglich sein, das im Notfall ein schnelles Wegfahren aus Gefahrenstellen ermöglicht wird, ohne das alle Kessel komplett gefüllt sind.	Ausschlusskriterium

1.52	Schnellstarteinrichtung für Bremsanlage, vorbereitet für externe Lufteinspeisung 10 bar.	Ausschlusskriterium
1.53	Die Druckluftbehälter sind zur Gewichtsreduzierung in Aluminiumbauweise anzubieten.	Ausschlusskriterium
1.54	Druckluftfüllanschluss vorn im Bereich des Kühlergrills. (Anschluss für den Abschleppbetrieb).	Ausschlusskriterium
1.55	Verstärkte Drehstromlichtmaschine: -mit min. 180 A Leistung. Angabe der Leistungswerte.	Ausschlusskriterium
1.56	Es sind wartungsfreie AGM-Hauptbatterien in größtmöglicher Ausführung zu liefern und einzubauen, mindestens zwei Batterien mit einer Nennkapazität von jeweils 210 Ah bei 12 V.	Ausschlusskriterium
1.57	Leuchtweitenregler.	Ausschlusskriterium
1.58	Scheinwerfer vorne: Scheinwerfer in LED-Technik nach StVZO für Rechtsverkehr mit automatischer Fahrlichtschaltung. (Dauerfahrlicht Schaltung)	Ausschlusskriterium
1.59	Nebelscheinwerfer.	Ausschlusskriterium

1.60	Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer in LED Technik.	Ausschlusskriterium
1.61	Zusätzliche Begrenzungsleuchten in LED Ausführung.	Ausschlusskriterium
1.62	Einstiegsbeleuchtung für Fahrer und Beifahrer.	Ausschlusskriterium
1.63	Fahrerraum-Innenbeleuchtung, Fahrer- und Beifahrerseite getrennt schaltbar.	Ausschlusskriterium
1.64	Sonnenblende außen vor Windschutzscheibe angebracht. In der Sonnenblende zwei Arbeitsscheinwerfer in LED Technik verbaut.	Ausschlusskriterium
1.65	Außenspiegel Fahrer- und Beifahrerseite.	Ausschlusskriterium
1.66	Weitwinkelspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite.	Ausschlusskriterium
1.67	Rampenspiegel rechts.	Ausschlusskriterium

1.68	Frontspiegel.	Ausschlusskriterium
1.69	Alle Außenspiegel sind mit elektrischer Verstellung und Heizung auszustatten. Die Bedienung der Spiegelverstellung muss vom Fahrerplatz aus erfolgen.	Ausschlusskriterium
1.70	Es werden keine elektronischen Rückspiegel zugelassen.	Ausschlusskriterium
1.71	Einzelkomfortsitz für Fahrer, in Gewicht, Höhe, Neigung (Rückenlehne und Sitzfläche) und Längsrichtung verstellbar, Federung und Dämpfung ab- und einstellbar bzw. selbsteinstellend.	Ausschlusskriterium
1.72	Beifahrersitz in Gewicht, Höhe, Neigung (Rückenlehne und Sitzfläche) und Längsrichtung verstellbar, Federung und Dämpfung ab- und einstellbar bzw. selbsteinstellend.	Ausschlusskriterium
1.73	Alle Sitze sind mit Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurten auszustatten.	Ausschlusskriterium
1.74	Sämtliche Sitze sind mit Vinylbezügen auszuführen, die pflegeleicht, leicht zu reinigen sowie verschleiß- und rutschfest sind.	Ausschlusskriterium

1.75	Sicherheitsgurte in rot ausgeführt.	Ausschlusskriterium
1.76	Tachometer mit Tageskilometerzähler.	Ausschlusskriterium
1.77	Ohne EG-Kontrollgerät oder Fahrtenschreiber.	Ausschlusskriterium
1.78	Drehzahlmesser mit Motorwartungszähler / Betriebsstundenzähler.	Ausschlusskriterium
1.79	Vorbereitende Umfänge / Schnittstellen für den Aufbauhersteller CAN BUS.	Ausschlusskriterium
1.80	Ablagefächer oder -taschen in den Türverkleidungen von Fahrer- und Beifahrertür.	Ausschlusskriterium
1.81	Sonnenblende (innen) über Frontscheibe für Fahrer und Beifahrer.	Ausschlusskriterium
1.82	Sonnenblende (außen) über Frontscheibe für Fahrer und Beifahrer.	Ausschlusskriterium
1.83	Es werden keine Keyless Go Systeme zugelassen. (schlüsselloses entriegeln)	Ausschlusskriterium

1.84	Schutz der Federspeicher- Bremsanlage vor plötzlichem Luftverlust.	Ausschlusskriterium
1.85	Lufttrockner beheizt mit Druckregler; verbaut in geschütztem Bereich.	Ausschlusskriterium
1.86	Verstärkter Fahrgestell-Schlussquerträger.	Ausschlusskriterium
1.87	Hohlraumversiegelung am gesamten Fahrgestell.	Ausschlusskriterium
1.88	Der Tankdeckel des Zusatztanks (AdBlue) muss unverlierbar ausgeführt sein.	Ausschlusskriterium
1.89	Tagfahrlicht in LED, Zusatzbeleuchtungen nur in Verbindung mit min. Standlicht.	Ausschlusskriterium
1.90	Das Fahrzeug ist mit einem Autoradiosystem auszustatten, bestehend aus DAB+-Empfang, USB-Schnittstelle, Dachantenne und Lautsprechern.	Ausschlusskriterium
1.91	Das Fahrzeug ist mit einer Rückfahrkamera auszustatten. Die Bilddarstellung erfolgt auf dem Radio-Display im Armaturenbrett.	Ausschlusskriterium

1.92	Einbau und Lieferung eines Abbiegeassistenten. Ausführung mit Radarsystemsschutz auch bei Nebel, Dämmerung und Dunkelheit. Objekte müssen detektiert werden. Gefahren durch akustische und visuellen Signalen dargestellt werden. Summer für akustische Abstandswarnung mit LED und verstellbarer Lautstärke. System in Radar-Ausführung mit optischer und akustischer Anzeige.	Ausschlusskriterium
1.93	Verlängerte Batteriekabel.	Ausschlusskriterium
1.94	Unterbodenschutz (Steinschlag- und Korrosionsschutz) als geschlossene Beschichtung an der Fahrerhausunterseite.	Ausschlusskriterium
1.95	Spritzschutzlappen an Vorderrädern.	Ausschlusskriterium
1.96	Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar.	Ausschlusskriterium
1.97	Alle Sicherungen im Fahrgestell sollen als KFZ Thermo Sicherungsautomaten ausgeführt werden. Nur für Sicherungen die nicht überwacht werden.	Ausschlusskriterium

1.98	Eindeutige, deutsche Beschriftung der Sicherungsbelegung für das Fahrgestell.	Ausschlusskriterium
1.99	Getönte Frontglasscheibe.	Ausschlusskriterium
1.100	Zentralverriegelung, mit Funkfernbedienung, mindestens 3 Funkschlüssel und 2 (ergonomisch vollwertige) mechanische Schlüssel zur Ver- und Entriegelung der Fahrertür bei geöffnetem Trennschalter.	Ausschlusskriterium
1.101	Alle Türen im Fahrerraum von außen und innen auf- und abschließbar, gleichschließend.	Ausschlusskriterium
1.102	Beim Öffnen einer Tür, automatisch einschaltende Beleuchtung für Fahrerhaus und Einstiege auch bei geschlossenen Türen einschaltbar.	Ausschlusskriterium
1.103	Stabile Einstiegshilfen für Fahrer- und Beifahrer je Einstieg links und rechts vorn geeignet für die Benutzung mit Handschuhen nach EN 659, in Signalfarbe gelb gehalten.	Ausschlusskriterium
1.104	Stabile Einstiegshilfen für den Mannschaftsraum je Einstieg links und rechts geeignet für die Benutzung mit Handschuhen nach EN 659, in Signalfarbe gelb gehalten.	Ausschlusskriterium

1.105	Ablagen im Dachbereich, min. 2 freie Einbauschächte für einen nachträglichen Einbau von Funkgeräten über der Frontscheibe.	Ausschlusskriterium
1.106	Instrument mit graphischem Display und Außentemperaturanzeige mit Warnfunktion.	Ausschlusskriterium
1.107	Scheibenwaschanlage beheizt.	Ausschlusskriterium
1.108	Je 2 Schäkel vorne ähnlich Form C nach DIN 82101 Nenngroße 3 deren Zugkraft paarweise dem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs angepasst sind. Dauerhaltbare Beschilderung über die Zugkraft im unmittelbaren Bereich der Schäkel.	Ausschlusskriterium
1.109	Je 2 Schäkel hinten ähnlich Form C nach DIN 82101 Nenngroße 3 deren Zugkraft paarweise dem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs angepasst sind. Dauerhaltbare Beschilderung über die Zugkraft im unmittelbaren Bereich der Schäkel.	Ausschlusskriterium
1.110	Zusätzliche DIN Fächer für Schalter nach Absprache mit dem Aufbauhersteller.	Ausschlusskriterium
1.111	Pollenfilter/ Innenraumfilter und Umluftschaltung der Lüftungsanlage.	Ausschlusskriterium

1.112	Kontrollleuchte für Lampenausfall.	Ausschlusskriterium
1.113	Funkentstörung: Das Fahrzeug muss mindestens entsprechend NE 20 nach DIN VDE 0879 Teil 2 nah entstört sein.	Ausschlusskriterium
1.114	Zwei 24V Steckdosen im Fahrerhaus.	Ausschlusskriterium
1.115	Eine 12V Steckdose mit Spannungswandler 24V / 12V min. 5A im Fahrerhaus.	Ausschlusskriterium
1.116	2 Stück USB C Steckdose im Fahrerhaus.	Ausschlusskriterium
1.117	Airbag Lenkrad.	Ausschlusskriterium
1.118	Klimaautomatik, mit einer ausreichenden Gesamtklimaleistung für den Fahrerraum.	Ausschlusskriterium
1.119	Klimaautomatik, mit einer ausreichenden Gesamtklimaleistung für die Mannschaftskabine.	Ausschlusskriterium

1.120	Heizung und Kühlsystem mit Staub und Pollenfilter ausgestattet.	Ausschlusskriterium
1.121	Elektrische Fensterheber Fahrer- und Beifahrerseite, alle auch vom Fahrerplatz bedienbar.	Ausschlusskriterium
1.122	Stoßstange in Metallausführung.	Ausschlusskriterium
1.123	Fahrerhaus in rot RAL 3000 Feuerwehrrot oder ähnlich.	Ausschlusskriterium
1.124	Stoßfänger: weiß RAL 9010 Reinweiß oder ähnlich.	Ausschlusskriterium
1.125	Einstiege: weiß RAL 9010 Reinweiß oder ähnlich.	Ausschlusskriterium
1.126	Rahmen wie Serie: schwarz / grau.	Ausschlusskriterium
1.127	Kühlergrill in rot RAL 3000 Feuerwehrrot oder ähnlich.	Ausschlusskriterium

1.128	Entfall Typen- Herstellerbezeichnung Kühlergrill.	Ausschlusskriterium
1.129	Zwei Unterlegkeile (Kunststoff in gelb) passend zur Reifengröße.	Ausschlusskriterium
1.130	Wagenheber angepasst ans Fahrgestell.	Ausschlusskriterium
1.131	An das Fahrgestell angepasstes Bordwerkzeug.	Ausschlusskriterium
1.132	Verbandskasten gemäß StVZO mit einer Haltbarkeit von mind. 3 Jahren bei Auslieferung.	Ausschlusskriterium
1.133	Lieferung von einem Satz Schneeketten für vordere und hintere Achsen. Produkt mit Schnellspannern.	Ausschlusskriterium
1.134	Das Fahrzeug ist mit einem Reserverad in Aluminiumausführung auszustatten.	Ausschlusskriterium
1.135	Zwei Stück baugleiche Warnblinkleuchten StVZO LED.	Ausschlusskriterium

1.136	Zwei Stück baugleiche Warndreiecke klappbar mit Hülle.	Ausschlusskriterium
1.137	Gummifußmatten für Fahrer und Beifahrer, (ver)rutschfest, leicht entnehmbar.	Ausschlusskriterium
1.138	Abnahmeinspektion für Feuerwehrfahrzeuge nach DIN 1846 Teil 2.	Ausschlusskriterium
1.139	Ablieferungs- und Erstinspektion für Feuerwehrfahrzeuge.	Ausschlusskriterium
1.140	Überführung des Fahrgestells zum Aufbauhersteller Los 2 innerhalb Europas.	Ausschlusskriterium

Zusätzliche Ausstattung für ein Fahrgestell
Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 20 nach DIN 14530-27:2019-11

Pos.	Beschreibung	Maximale Wertungspunkte	Umsetzbar Ja/Nein Siehe Vertragsbedingungen 1.14
2.1	Feuerverzinktes, Ganzstahl Fahrerhaus (Korrosionsschutz)	1000	

2.2	Stoßfänger aus hochfestem Stahl mit integrierter Zugvorrichtung 40to.	200	
2.3	Automatische Entwässerung der Luftkessel.	150	
2.4	Kopf-/ Seitenairbag Fahrerseite.	500	
2.5	Kopf-/ Seitenairbag Beifahrerseite.	500	
2.6	Seitenairbags im Mannschaftsraum.	1000	
2.7	Das Autoradiosystem ist mit einem integrierten Navigationsdisplay auszustatten und muss eine Bildschirmdiagonale von mindestens 12 Zoll aufweisen.	300	
2.8	Radio mit Apple CarPlay und Android System.	200	
2.9	Die Rückfahrkamera ist mit einem Shutter auszustatten.	150	

2.10	Einbau einer Wasserstandheizung im Fahrerhaus.	500	
2.11	Einbau einer Luftstandheizung im Mannschaftsraum.	500	